



NORMY OPOTREBENIA A POŠKODENIA

NORMY OPOTREBENIA A POŠKODENIA

POCTIVOSŤ OD SAMÉHO ZAČIATKU

Poctivý lízing hrá u nás dôležitú úlohu. Aby ste mohli vrátiť vozidlo čo najjednoduchším spôsobom a bez komplikácií, určila spoločnosť Porsche Finance Slovakia s.r.o. jasné pravidlá so zreteľom na akceptovaný stav pri vrátení vozidiel.

Vozidlá sa musia po ukončení lízingovej zmluvy zásadne vrátiť spolu s kľúčmi a všetkými poskytnutými podkladmi (napríklad osvedčenie o evidencii vozidla, časť I, servisná knižka atď.) do sídla/prevádzky spoločnosti SlovDEKRA alebo inej prenajímateľom poverenej odbornej spoločnosti, ak sa nájomca a prenajímateľ nedohodnú inak. Pri vrátení musí byť vozidlo v takom stave, ktorý zodpovedá jeho veku a jazdnému výkonu podľa zmluvy, nepoškodené a bezpečné pre premávku a prevádzku. Škody, ktoré sa fakturujú čiastkovo, môžu byť vo výnimočných prípadoch – pri závažných poškodeniach – fakturované až do výšky 100 %. Následné škody, napr. poškodenia prevodovky riadenia nárazom na disk, sa fakturujú. Škody, ktoré je možné opraviť pomocou technológií Smart Repair, sa fakturujú vo výške 100 %.



VRÁTENIE VOZIDLA – RÝCHLO A JEDNODUCHO

V rámci rýchleho a jednoduchého vrátenia vozidla vás prosíme, aby ste sa pred jeho odovzdaním riadili nasledujúcimi bodmi: Vozidlá musia byť podrobené vonkajšej základnej očiste a následne musia vyschnúť a vnútorný priestor musí byť čistý. Súčasti, ktoré nepatria k výbave vozidla, sa musia odstrániť (tzv. „vypratanie“). V prípade montovaných prvkov, ktoré netvorili súčasť obsahu dodávky pri výrobe, nerealizujeme žiadnu úhradu alebo spätočnú zásielku. Pneumatiky/kolesá, ktoré tvoria dodatočný objem lízingu, sa musia z dôvodu zabránenia ich poškodenia vrátiť vhodne zabalené vo vozidle. Proces vrátenia vozidla je stanovený v podmienkach lízingu a eviduje sa. Vyúčtovanie škôd sa uskutočňuje na základe preberacieho protokolu, resp. na základe príslušného hodnotenia stavu, ktorý vyhotovil napr. nezávislý odborník alebo prenajímateľom poverená iná odborná spoločnosť.



OBJEKTIVITA AŽ DO KONCA

Pri vrátení vozidla sa rozlišuje medzi stopami opotrebenia v rámci prevádzkového výkonu (akceptovaný stav) a škodami (neakceptovaný stav). Škody, ktoré vzniknú neprimeraným používaním alebo nadpriemernou záťažou vozidiel, sa pripíšu na účet lízingového nájomcu.

Akceptovaný stav opotrebenia

Vozidlo sa vyznačuje stopami bežného opotrebenia, ktoré neovplyvňujú negatívne jeho celkový dojem.

Neakceptovaný stav opotrebenia

Vozidlo sa vyznačuje poškodeniami, ktoré vznikajú pri nadpriemernom opotrebení, negatívne ovplyvňujú celkový optický dojem vozidla a/alebo majú za následok technické nedostatky. K tomu patria škody spôsobené nehodou, tzn. škody, ktoré vznikli nečakaným alebo bezprostredným vonkajším pôsobením sily, napr. deformácie karosérie a nárazníkov a tiež poškodenia hriadeľov a súprav atď.

Pri výpočte nadpriemerného opotrebenia sa zohľadňuje vek vozidla a prevádzkový stav (pozri nasledujúcu stranu).



NORMY OPOTREBENIA A POŠKODENIA

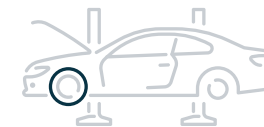
OBLASŤ HODNOTENIA	AKCEPTOVANÁ BEZ VÝPOČTU	NEAKCEPTOVANÁ	VÝPOČET PODĽA VEKU A PREVÁDZKOVÉHO STAVU
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> ✓ letné pneumatiky > 2 mm ✓ zimné pneumatiky > 4 mm ✓ celoročné pneumatiky > 4 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ letné pneumatiky < 2 mm ✗ zimné pneumatiky < 4 mm ✗ celoročné pneumatiky < 4 mm ✗ poškodenia, nesprávne pneumatiky 	A, ak nebola dohodnutá pneuservisná služba 100 %
Disky	<ul style="list-style-type: none"> ✓ mierne znaky korózie ✓ drobné škrabance 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ poškodenia ✗ deformácie 	100 %
Lakovanie	<ul style="list-style-type: none"> ✓ drobné škrabance ✓ diery po nárazoch kamienkov v rámci prevádzky < 2 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ poškodenia laku až po základný náter ✗ poškodenia laku v dôsledku odstraňovania nálepiek ✗ poškodenia zapríčinené koróziou 	A
Karoséria	<ul style="list-style-type: none"> ✓ mierne preliačiny a vypukliny hĺbka prieniku < 1 mm a priemeru < 20 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ vypukliny a preliačiny hĺbky prieniku > 1 mm a priemeru > 20 mm ✗ neodstránené škody po nehodách ✗ škody spôsobené ľadovcom ✗ neodborné opravárske práce a údržby, ktoré neboli realizované v súlade s nariadeniami výrobcu ✗ nálepky, ktoré neboli dostatočne odstránené 	A 100 %
Nárazníky a ochranné mriežky	<ul style="list-style-type: none"> ✓ mierny oder gumy ✓ mierny oder laku 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ poškodenia ✗ deformácie ✗ chýbajúce montované diely 	A 100 %
Sklá a osvetlenie	<ul style="list-style-type: none"> ✓ poškodenia, ktoré neovplyvnia bezpečnosť premávky ✓ malé a drobné škrabance a diery po náraze kamienkov < 2 mm mimo zorného poľa vodiča 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ poškodenia ako praskliny alebo trhliny ✗ poškodenie osvetľovacieho zariadenia ✗ nepovolené náhradné diely 	100 %
Vnútrotný a batožinový priestor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ mierne opotrebenie ✓ mierne odery 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ znečistenia ✗ poškodenia ✗ vypálené diery 	A, ak sa dajú odstrániť 100 %
Vnútrotný a batožinový priestor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ malé vyvrtané diery mimo zorného poľa 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ vyvrtané diery v zornom poli ✗ pôvodný stav už nie je možné dosiahnuť 	100 %
Priestor motora	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bežné znečistenie zodpovedajúce prevádzkovému stavu 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ poškodené alebo chýbajúce montované diely ✗ poškodenie častí vozidla hľadávkami 	100 %
Podlaha	<ul style="list-style-type: none"> ✓ drobné škrabance a/alebo odery na obložení podlahy 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ poškodené, veľmi poškrábané alebo chýbajúce časti obloženia 	100 %
Hnacia súprava	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bežné opotrebenie bez narušenia dodatočných faktorov ✓ mierna olejová vlhkosť 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ netesnosti ✗ poškodenia na dieloch hnacej súpravy 	100 %
Údržba a STK/EK	<ul style="list-style-type: none"> ✓ realizovaná údržba podľa servisnej knižky/ údaj o intervaloch údržby ✓ ku dňu vrátenia vozidla nie sú potrebné žiadne kontroly 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ podľa servisnej knižky sú potrebné údržby/údaj o intervale údržby ✗ uplynutie lehoty platnosti STK/EK ku dňu odovzdania 	100 %, ak nebol dohodnutý servis WV
Kontrolný zoznam pre vrátenie vozidla	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bez chýbajúcich dielov 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ na základe kontrolného zoznamu chýbajú diely 	100 %

NORMY OPOTERBENIA A POŠKODENIA

PNEUMATIKY	5
DISKY	6
LAKOVANIE	7
KAROSÉRIA	8
NÁRAZNÍKY A OCHRANNÉ MRIEŽKY	9
SKLÁ A OSVETLENIE	10
VNÚTORNÝ A BATOŽINOVÝ PRIESTOR	11
PRIESTOR MOTORA	13
PODLAHA	14
HNACIA SÚPRAVA	15
ÚDRŽBA A STK/EK	16
KONTROLNÝ ZOZNAM NA VRÁTENIE VOZIDLA	17

PNEUMATIKY

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Minimálna hĺbka dezénu letných pneumatík: ≥ 2 mm.

Minimálna hĺbka dezénu* zimných a celoročných pneumatík: ≥ 4 mm.

Hĺbka dezénu sa meria medzi hlavnými drážkami profilu po jeho obvode.

Nepatrné zmeny na bočniciach pneumatík – bez poškodenia materiálu pneumatiky.



Letné pneumatiky > 3 mm



Mierne zodratie materiálu na okraji pneumatiky

Neakceptovaný stav opotrebenia

Hĺbka dezénu letných pneumatík je menšia ako 3 mm (meraná medzi hlavnými drážkami profilu po jeho obvode).

Hĺbka dezénu zimných a celoročných pneumatík je menšia ako 4 mm (meraná medzi hlavnými drážkami profilu po jeho obvode), ak ide o kolesá, ktoré boli v lízingovej zmluve zahrnuté ako kolesá dodané priamo od výrobcu alebo ak sa vyrábajú sériovo.

Poškodenia pneumatík, napr. vypukliny alebo zárezy, ktoré prekračujú rámec základného profilu.

Pneumatiky s rozmermi a/alebo označením rýchlosti a/alebo označením nosného zaťaženia, ktoré nie sú pre vozidlo povolené.

Jednostranne ojazdené pneumatiky, resp. nerovnomerné opotrebenie profilu (má popr. za následok meranie geometrie nápravy, tu treba počítať s výdavkami).

Poškodenia behúňa intenzívnym brzdením, trhliny v tvare zubov.

Akkoľvek odchýlky od nariadení výrobcu automobilu.

Kombinácia letných/zimných pneumatík alebo používanie protektorovaných pneumatík, ktoré netvorili súčasť dodávky.



Zimné pneumatiky < 4 mm



Poškodená bočnica pneumatiky

DISKY

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Mierne znaky korózie alebo posypovou soľou poškodené povrchy lakovania s rozsahom menším ako 20 mm.

Drobné škrabance a/alebo ryhy < 20 mm na disku bez zodretia materiálu.

Ryhy a škrabance na pukliciach kratšie ako 100 mm.



Drobné škrabance bez zodretia materiálu



Drobné škrabance na puklici

Neakceptovaný stav opotrebenia

Deformácie okraja ráfika.

Poškodenia diskov a puklíc zapríčinené napr. kontaktmi s obrubníkom.

Poškodenia zapríčinené koróziou a/alebo odermi s rozsahom väčším ako 20 mm.

Zodretie materiálu na diskoch z ľahkého kovu.

Zlomené disky.

Zlomené a/alebo prasknuté puklice, chýbajúce alebo neoriginálne puklice.



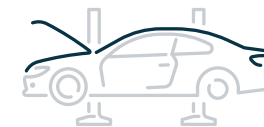
Poškodenie okraja ráfika



Poškodenie puklice

LAKOVANIE

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

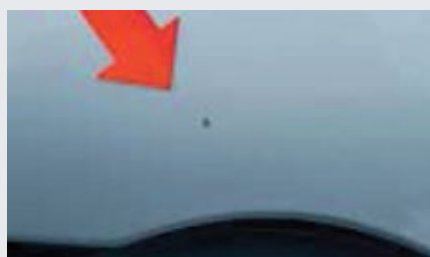
Škrabance na povrchoch lakovania, ktoré možno odstrániť brúsením alebo leštením (do poškodeného miesta nie je možné vsunúť necht), napr. drobné škrabance v okolí klučiek dverí.

Pôsobenia posypovej soli na výrezoch na kolesá, škvŕny po asfalte a zmeny farby laku, ktoré vznikli v rámci užívania umývacích liniek – drobné škrabance, ktoré neprenikajú až po základný náter; pri dvojvrstvovom lakovaní bez poškodenia základného laku.

Poškodenia v rámci používania, ktoré vznikli nárazmi kamienkov, do maximálneho priemeru jednotlivých nárazov 2 mm.

Drobné škrabance a stopy laku na strešnej lište v oblasti fixovacích a upevňovacích bodov, zapríčinené montážou a demontážou strešných nosičov (napr. na bicykle).

Odery laku na hranách dverí ≤ 20 mm.



Dierka po náraze kamienka > 2 mm



Mierne poškodenie laku na hrane dverí

Neakceptovaný stav opotrebenia

Na vozidle boli realizované neodborné opravy laku (napr. nápadné farebné rozdiely).

Lakované povrchy sú napadnuté priemyselnými/chemickými usadeninami alebo inými formami poškodenia povrchu, ako napr. naleptaním vtáčieho trusu.

Poškodenia laku, ktoré prenikli až k základnému náteru/laku, resp. prenikli cez plech a vyžadujú si lakovanie rôznych stupňov.

Poškodenia laku, ktorého oprava na základe poškodenia koróziou nie je možná.

Poškodenia laku alebo farebné rozdiely, ktoré vznikli použitím fólií s nápsmi a nálepiek, resp. zlúpnutie laku pri ich odstraňovaní.

Malé diery po náraze kamienkov vo veľkom množstve (výnimku tvorí predný kryt), viac ako päť kusov na ploche 10 × 10 cm.

Poškodenia laku a škrabance na strešnej lište na ploche väčšej ako 50 mm v celej oblasti.



Viac ako 5 dierok po náraze kamienkov na ploche 10 × 10 cm



Poškodenie základného laku

KAROSÉRIA

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

V rámci bežného používania sa môžu vyskytnúť mierne preliačiny a vypukliny, ktoré si nevyžadujú žiadnu opravu laku, pričom škody spôsobené ľadovcom tvoria výnimku. ✓

Akceptuje sa ešte hĺbka prieniku do cca 1 mm pri priemere maximálne 20 mm bez poškodenia laku (po maximálne dve preliačiny alebo vypukliny na jeden konštrukčný diel). ✓



Samostatná preliačina



Preliačina < 20 mm

Neakceptovaný stav opotrebenia

Ďalšie deformácie a poškodenia. ✗

Poškodenia spôsobené ľadovcom. ✗

Na vozidle boli realizované neodborné opravy v rozpore s predpismi výrobcu – bol použitý tmelový, resp. mäkký materiál alebo sa uskutočnila výmena dielov karosérie, pri ktorej boli použité náhradné diely, ktoré nie sú pre daný model prípustné. ✗

Neodstránené alebo neodborne odstránené akékoľvek staré poškodenia, resp. škody vzniknuté pri nehode. ✗

Viac ako dve preliačiny na jednom konštrukčnom diele karosérie. ✗

Neboli dostatočne odstránené nálepky. ✗



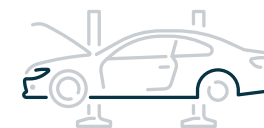
Tri preliačiny na jednom konštrukčnom diele karosérie



Deformácia > 20 mm

NÁRAZNÍKY A OCHRANNÉ MRIEŽKY

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Mierny oder gumi na nelakovaných ozdobných lištách a nárazníkoch, ktorý nemá za následok žiadne viditeľné a trvalé deformácie.

Mierny oder laku alebo škrabance (väčšinou v oblasti zaoblenia), ktoré však neprenikajú do oblasti základného materiálu a sú menšie ako 20 mm (100 mm pri hrane ložného priestoru).

Mierny nános materiálu (napr. lak iného vozidla), ktorý možno odstrániť leštením.



Škrabanec na povrchu lakovania



Mierny oder laku

Neakceptovaný stav opotrebenia

Poškodenia, ktoré si vyžadujú náhradu, opravu alebo lakovanie, ako napr.: praskliny, ryhy, odlupovanie laku, stlačené miesta, preliačiny a deformácie, ako aj neprimerané a neodborne realizované opravy.

Poškodenia v oblasti integrovaných snímačov merania vzdialenosti medzi vozidlami.

Chýbajúce montované diely.

Poškodenia laku, ktoré prenikajú až do základného materiálu.

Škrabance > 20 mm (pri hrane ložného priestoru > 100 mm).



Poškodenia laku na nárazníku



Poškodenia a trhliny

SKLÁ A OSVETLENIE

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Drobné povrchové škrabance na čelnom skle, ktoré nezabraňujú vodičovi vo výhlade, ako aj nárazy kamienkov, ktoré nespôsobili praskliny. ✓

Malé dierky po náraze kamienkov do 2 mm, ktoré sa nenachádzajú v zornom poli vodiča. ✓

Drobné škrabance na bočnom a zadnom skle. ✓

Ďalšie poškodenia, ktoré neohrozujú bezpečnosť prevádzky alebo premávky. ✓



Dierka po náraze kamienka < 2 mm



Drobný škrabanec

Neakceptovaný stav opotrebenia

Ďalšie poškodenia čelného skla a osvetľovacieho zariadenia (napr. praskliny, trhliny, nedostatočná priepustnosť svetla alebo nárazy kamienkov, ktoré spôsobujú praskliny). ✗

Dierky po náraze kamienkov, ktoré sa nachádzajú v zornom poli vodiča > 2 mm. ✗

Dierky po náraze kamienkov, ktoré sa nedajú opraviť (napr. v oblasti 100 mm zóny od okraja skla alebo v zornom poli vodiča). ✗

Zreteľné škrabance alebo dierky po náraze kamienkov na bočnom alebo zadnom skle. ✗

Rozbité sklo na zrkadlách. ✗

Škody, ktoré ohrozujú bezpečnosť premávky. ✗



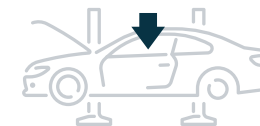
Dierka po náraze kamienka > 2 mm



Škrabanec > 10 mm

VNÚTORNÝ A BATOŽINOVÝ PRIESTOR

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Vyblednutie farby podušiek a vnútorného čalúnenia, mierne opotrebenie podušiek na kontaktných miestach a mierne znečistenia, ktoré sa dajú odstrániť bežným vyčistením. ✓

Drobné škrabance a/alebo odery < 20 mm (napr. zadná strana sklápacích sedadiel). ✓

Oder podušiek a čalúnenia zapríčinený opotrebením. ✓

Batožinový priestor

Škrabance dĺžky < 100 mm. ✓

Viaceré škrabance a/alebo odery, ktoré nepresiahnu plochu 10 × 10 cm. ✓



Mierne znečistenie



Mierne odery

Neakceptovaný stav opotrebenia

Znečistenia podušiek a vnútorného čalúnenia, ktoré si vyžadujú profesionálnu renováciu. ✗

Nebolo realizované základné vyčistenie, vo vozidle sa nachádzajú odpadky a/alebo je veľmi znečistené. ✗

Vypálené diery na sedadlách alebo na vnútornom čalúnení; všetky poškodenia, ktorých odstránenie si vyžaduje opravu. ✗

Chýbajúce čalúnenie vnútorného a batožinového priestoru, opierky hlavy, sedadla. ✗

Poškodenie bezpečnostných pásov alebo bezpečnostných zámkov. ✗

Pleseň alebo neprírodný zápach. ✗

Praskliny alebo odlupovanie tesnenia dverí a klapiek. ✗

Poškodenia funkčných a montážnych dielov, ktoré obmedzujú bezchybný stav. ✗

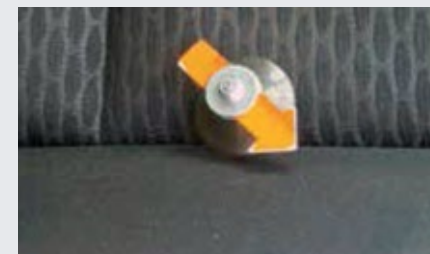
Trhliny, poškodenia stropu karosérie alebo podlahových krytín (nie rohožík). ✗

Poškodenie dielov vozidla cudzím zavinením (napr. stopy po škrabnutí alebo uhryznutí zvierateľom). ✗

Batožinový priestor

Škrabance dĺžky > 100 mm. ✗

Viaceré škrabance a/alebo odery, ktoré presiahnu plochu 10 × 10 cm. ✗



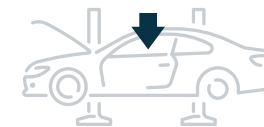
Silné znečistenie čalúnenia



Vypálená diera v poťahu sedadla

VNÚTORNÝ A BATOŽINOVÝ PRIESTOR

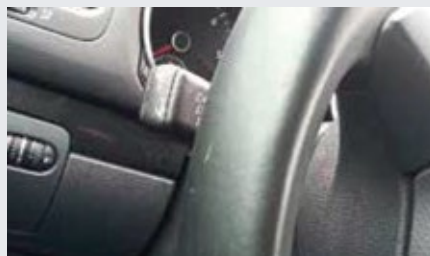
KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Malé vyvrtané diery, ktoré sa nenachádzajú v zornom poli vodiča, resp. spolucestujúcich (napr. na spodnej strane palubnej dosky).

Zanedbateľné poškodenia povrchov potiahnutých umelou hmotou.



Drobné škrabance na volante



Zanedbateľné poškodenie povrchu potiahnutého umelou hmotou

Neakceptovaný stav opotrebenia

Zmeny, ktoré nie je možné vrátiť do pôvodného stavu (napr. vyvrtané diery na dieloch karosérie, ktoré nie sú uzavreté).

Vyvrtané diery v zornom uhle používateľa vozidla, resp. spolucestujúcich, napr. na palubnej doske, stredovej konzole, čalúnení dverí atď. (napr. pri dodatočnej montáži mobilných navigačných systémov).

Časti čalúnenia, ktoré sú veľmi poškriabané, majú praskliny alebo deformácie.

Vnútorne čalúnenia sú polepené (napr. minca na stredovej konzole).

Neodstránené dodatočné vybavenia, ktoré netvoria súčasť lízingu.



Vyvrtané diery v časti čalúnenia



Silné škrabance a odery

PRIESTOR MOTORA

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Bežné znečistenie/stopy opotrebenia zodpovedajúce prevádzkovému stavu.



Bežné znečistenia



Bežné znečistenia

Neakceptovaný stav opotrebenia

Chýbajú kryty (napr. motora alebo batérie) alebo sú poškodené.



Poškodená izolačná rohožka.



Poškodenie dielov vozidla hlodavcami.



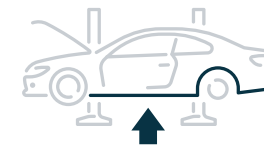
Poškodená izolačná rohožka



Poškodenie hlodavcami

PODLAHA

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Drobné škrabance alebo odery na obložení podlahy.

Bežné stopy opotrebenia (napr. mierne znečistenia a usadeniny, jemná hrđza napr. na priečnom ramene).



Drobné škrabance



Bežné stopy opotrebenia

Neakceptovaný stav opotrebenia

Trhliny, veľké škrabance, deformácie, chýbajúce alebo uvoľnené časti obloženia podlahy.

Porušené krycie plechy (napr. zlomené alebo pretrhnuté izolačné štíty).

Veľmi silné znečistenia a usadeniny.



Poškodenie obloženia podlahy



Pretrhnutý izolačný štít

HNACIA SÚPRAVA

KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Bežné opotrebenie bez narušenia dodatočných faktorov (nedostatky, ktoré sú pri STK akceptované).

Mierne olejové vlhkosti agregátov bez tvorenia kvapiek.



Olejové vlhkosti



Brzdový kotúč je v poriadku

Neakceptovaný stav opotrebenia

Tvorenie kvapiek a/alebo strata kvapaliny (napr. netesnosti v oblasti motora).

Poškodené manžety hnacích hriadeľov.

Poškodené časti podvozka (napr. zlomené pružiny).

Neobvyklé zvuky v oblasti motora, prevodovky, turbodúchadla, podvozka.

Poruchy alebo poškodenia motora, prevodovky, turbodúchadla, podvozka.

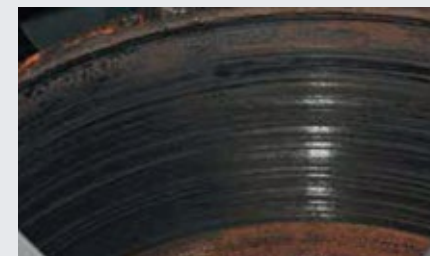
Nadmerné opotrebenie brzdového systému (napr. nebola dosiahnutá miera opotrebenia určená výrobcom, hĺbka vzniknutých rýh > 0,3 mm, vznik trhlín na brzdovom kotúči).

Dodatočné úpravy a rozšírenia (napr. športové podvozky, chiptuning – optimalizácia softvéru v riadiacej jednotke motora).

Neodborne vykonané opravy alebo montáže.

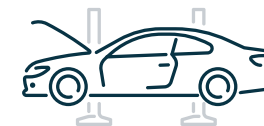


Presakovanie oleja



Brzdový kotúč je opotrebovaný

ÚDRŽBA A STK/EK KRITÉRIA HODNOTENIA



Akceptovaný stav opotrebenia

Realizované údržby (prehliadky) sú v súlade so servisnou knižkou výrobcu/s nariadeniami o prehliadkach.

Prehliadka vozidla v mesiaci, v ktorom sa odovzdáva, nie je potrebná a má sa uskutočniť až po intervale > 1 000 km.

Kontroly STK/EK, ktoré ešte nie je potrebné k termínu odovzdania realizovať*.

Opotrebenie bez ohrozenia bezpečnosti premávky a prevádzky.

Úplné a kompletne potvrdenie o vykonaní údržbárskych a servisných prác.



Potvrdenie o servisnej prehliadke



Servisná prehliadka sa uskutoční po > 1 000 km

* Termín kontroly: podľa kontrolnej nálepky 1. v mesiaci. (Ak sa vozidlo podľa kontrolnej nálepky odovzdáva v mesiaci termínu kontroly alebo neskôr, musí STK a EK absolvovať lízingový nájomca.)

Neakceptovaný stav opotrebenia

Je potrebná výmena oleja a tiež sú potrebné údržby (prehliadky) podľa servisnej knižky alebo údajov o intervale údržby.

V mesiaci, v ktorom sa vozidlo odovzdáva, je potrebná prehliadka alebo sa má uskutočniť po intervale < 1 000 km.

Ku dňu vrátenia vozidla sa neuskutočnila potrebná STK/EK.

Obmedzenie funkčnosti vybavenia vozidla (napr. funkcia klimatizačného zariadenia).

Opotrebenie a/alebo poškodenia, ktoré sa pri STK považujú za nedostatok.

Chybné hlásenia palubnej elektroniky.



Servisná prehliadka sa uskutoční po < 1 000 km/je potrebná



Chybné hlásenie palubnej elektroniky

KONTROLNÝ ZOZNAM NA VRÁTENIE VOZIDLA

Na toto by ste mali myslieť

Pneumatiky/kolesá (pneumatika a disk) (letné a zimné pneumatiky)	✓	Rezervné koleso alebo kompresor a náplň do pneumatík	✓
Puklice	✓	Náradie základnej výbavy vozidla	✓
Servisná knižka	✓	Závesné zariadenie prívesu s kľúčom	✓
Záznamy o jazdách	✓	Tankovacie karty	✓
Kľúče a náhradné kľúče	✓	Diaľkové ovládanie nezávislého vykurovania	✓
Mobil	✓	Odmontované sedadlá a lavice	✓
Rádio a anténa	✓	Chladiarenské boxy	✓
Kryt batožinového priestoru	✓	Deliaca priečka	✓
Navigačný prístroj	✓	Lekárnička/výstražný trojuholník/výstražná vesta	✓
Navigačné CD/DVD	✓	Voľné súčasti dodávané z výroby (napr. rohožky)	✓
Osvedčenie o evidencii vozidla, časť I (technický preukaz motorového vozidla)	✓		

Pomôcky na hodnotenie preliačín/vypuklín

Na vyhodnotenie preliačín / vypuklín sa používa pásikavá odrazka, ktorá pri priložení k poškodeniu zobrazí identifikované preliačiny alebo vypukliny.

